



100 JAAR STAAL IN DE IJMOND

WELKOM!

Voor velen van ons is de vakantieperiode achter de rug en vol enthousiasme en met een gezonde werklust kijkt VPIJ uit naar de komende maanden. Er staat veel te gebeuren op velerlei gebieden.



Laten wij met een fantastisch mooi evenement beginnen: de aankomende Centennial feesten van Tata Steel. Vanaf 20 september tot en met 5 oktober worden er verschillende feesten georganiseerd.

Op 30 september bijv. wordt er een festival voor de goede buur georganiseerd; Tata en de IJmond zijn immers onlosmakelijk met elkaar verbonden. Hiernaast zijn er feesten voor gepensioneerden, Tata medewerkers en firma's.

Ook moet het festivalterrein snel gereed zijn. In week 36 is de opbouw begonnen van het Staal Theater. De palen van één van de grootste tenten van Europa liggen klaar om te worden gehesen.

Voor uitgebreide informatie verwijzen wij jullie naar: www.100jaarstaal.nl

Zoals gemeld in de ledenvergaderingen biedt VPIJ een bijzonder cadeau aan uit naam van de aangesloten firma's: een VPIJ bos met gedenkteken en twee bankjes welke zal worden gerealiseerd ter hoogte van de Hooglandtweg.

In een volgende nieuwsbrief komen wij terug op de sfeerimpressie rondom het aanbieden van dit mooie en gedenkwaardige cadeau.

Ook de VPIJ ledenvergadering staat in jullie agenda op 13 september a.s.

In deze vergadering zal ruimschoots aandacht worden besteed aan het onderwerp LEIDERSCHAP. Goed om te zien is hoe zowel vanuit de Klankbordgroep als de individuele bijdragen van onze leden dit onderwerp inhoud heeft gekregen. Een cliffhanger!

Ruimschoots vóór de vakantieperiode is de werkgroep "Communicatie van Veiligheidseisen Tata Steel" gestart. In het kader van de campagne Contractor Safety, Zero Harms is er een vruchtbare samenwerking met de afdeling Communications van Tata Steel ontstaan waarbij ook deze werkgroep belangrijke input heeft geleverd. Leuk om te melden is dat het campagnemateriaal welke medio oktober beschikbaar zal komen een goed voorbeeld van samenwerking tussen Tata Steel en VPIJ is geworden. De campagne is al vóór de uitrol een succes.

In termen van samenwerking loopt er momenteel een pilot met de firma Staalwerk bij de afdeling Hoogovens waarbij de mogelijkheden worden onderzocht of persoonlijke Veiligheid voor anderstalige onderhoudstechnici eenvoudig op een hoger plan kan worden getild.

In het kader van Veiligheid tijdens onderhoud zijn wij benaderd door twee Veiligheidskundigen van Crown van Gelder. Op korte termijn brengen wij een tegenbezoek waarbij wij een moderne wijze van installatie afschakelen gaan bekijken. De bevindingen van dit gesprek worden meegenomen in de werkgroep Veilig Afschakelen 2.0 welke op woensdag 12 september (weer) van start zal gaan.

Kort gezegd hebben wij veel om handen en de vaart zit er bij VPIJ goed in!

De uitdaging ligt met name in het verzilveren van goede ideeën en het structureel verbeteren van Veiligheid voor ons allen.

Een schip is het veiligst in de haven. Maar dat is niet waar schepen voor gebouwd zijn.

**OM
DENKEN**

John A. Shedd

DUURZAME LOCOMOTIEF TATA

Vanaf week 36 gaat bij Tata Steel de eerste van een nieuw type duurzamere locomotief rijden. De nieuwe locomotief is zowel zuiniger, schoner als stiller dan de huidige locomotieven. Hij gaat onder meer rijden op het Gildenspoor, de spoorlijn die het staalbedrijf verbindt met de buitenwereld via het station van Beverwijk en de buitenhavens.

Eind dit jaar rijden er drie van deze nieuwe locomotieven bij Tata Steel. 'We streven ernaar om de vervoersstromen op, van en naar ons terrein zo min mogelijk impact op het milieu en de omgeving te laten hebben', aldus Hans van den Berg, directeur van Tata Steel in IJmuiden. 'Met de introductie van dit nieuwe type locomotief zetten we een flinke stap vooruit op het gebied van het verder verduurzamen van onze processen. Dat is goed nieuws voor het milieu, maar ook voor de mensen die in de omgeving van ons bedrijf wonen.' Het nieuwe type locomotief stoot minimaal 96% minder stikstofoxide (NOx) en 95% minder roet uit dan het oude model.


Tevens gebruikt dit type 22% minder brandstof. De locomotief is ontworpen met de speciale geluidseisen voor de Gildenlijn als uitgangspunt. Transport over het Gildenspoor wordt hierdoor een stuk stiller. De nieuwe locomotief (de 331) heeft ook een ander uiterlijk dan de overige locomotieven van Tata Steel.




In dit nummer


Welkom	1
Locomotief	1
Tata/VPIJ Dashboard	2
Kanaries en mijnen	2
Nieuw staal	2
Tata en Donkervoort	2
In gesprek met	2

Wist u dat.....

 De extreme droogte in de maand juli tot veel stofklachten heeft geleid uit de omgeving? Het aantal klachten bedraagt 652. Tata heeft maatregelen getroffen om stofverspreiding te voorkomen en is als "goede buur" een schoonmaakactie gestart.

 Op het noord terrein van Tata een aantal keren een ijsvogel is gesignaleerd? Ook is er een bijzondere vlinder gespot en gefotografeerd: de Keizersmantel. Hij komt voor op de rode lijst (hierop staan bedreigde soorten vermeld).

 Zijne Majesteit de Koning op donderdagmiddag 20 september aanwezig is bij de viering '100 jaar Staal in de IJmond' van Tata? De Koning opent het jubileumjaar waarin verschillende evenementen worden georganiseerd, zoals een burendag, een dag voor gepensioneerden en een feest voor de medewerkers.

 Het weer de goede kant op gaat met de Tata Steel resultaten? Inkomsten vóór rente, belastingen, afschrijvingen en amortisatie (EBITDA) bedroegen £183 miljoen. Dat is £54 miljoen meer dan de resultaten voor het eerste kwartaal en £32 miljoen meer dan in dezelfde periode vorig jaar.



Heeft u vragen of ideeën m.b.t. de nieuwsbrief? Mail naar: carola.hamer@vpj.nl

Verzuimongevallen IJmuiden tot 5 september 2018, boekingsjaar 18/19 (start 1 april 2018). Van rechts naar links cumulatief.



DIEREN EN VEILIGHEID: KANARIES

De kanarie wordt al eeuwen als huisdier gehouden, de wilde soort komt voor op de Canarische eilanden. In de volksmond wordt hij kanariepiet genoemd. Kanaries en kolenmijnen zijn een bijzondere combinatie. Kanaries werden ooit in de kolenmijnen gebruikt als een vroegtijdig waarschuwingssysteem voor de Veiligheid van de mijnwerkers. In vroeger tijden namen de mijnwerkers kanaries mee om te waarschuwen voor brandbaar mijngas (methaangas) en giftig koolstofmonoxide gas.

Omdat een kanarie veel sneller adem haalt, klein is en een hoge stofwisseling heeft in vergelijking met de mijnwerkers, overlijdt de vogel zeer snel als het dodelijk gas koolmonoxide aanwezig is. Omdat mijngas lichter is dan lucht hingen ze het kooitje met de kanarie aan het plafond van de galerij waar ze aan het werk waren. Kwam het dodelijke gas vrij tijdens de winning van de kolen dan stierf de kanarie, maar hadden de mijnwerkers nog een korte tijd om zich uit de voeten te maken voordat zij zelf het loodje legden. Mogelijk komt hier ook de uitdrukking 'van je stokje gaan' vandaan. Zonder de kanaries zouden er in de mijnen veel meer slachtoffers zijn gevallen. In 1986 begon in Engeland de vervanging van kolenmijnkanaries door moderne meetmethoden voor koolmonoxide.



INTRODUCTIE NIEUW STAAL VOOR RADIATOREN

Na succesvolle klanttests wordt er een nieuw hoge sterkte koudgewalst staal gelanceerd: Radecol® 0. Dit staal is nu in productie bij de Continugloeilijn (CAPL) in Port Talbot. Alleen al in het Verenigd Koninkrijk gaan ieder jaar zes miljoen radiatoren over de toonbank. Tata levert al tientallen jaren aan deze markt en gaat hierin als leverancier nog altijd aan kop. Radecol® 0 was overduidelijk de winnaar op basis van een aantal factoren: de juiste hogere sterkte, terwijl de vervormbaarheid voldoende blijft om de diverse designs te produceren.

De hogere sterkte maakt het mogelijk voor klanten om minder staal te gebruiken en hun winstgevendheid te verbeteren. Het maakt de radiatoren ook lichter, gemakkelijker om te installeren en verder vermindert het de impact op het milieu.

De ontwikkeling van dit nieuwe soort staal werd mede ingegeven door stijgende staalprices.

Inmiddels is de levering gestart. Radecol® 0 heeft in het Verenigd Koninkrijk een potentiële jaarafzet van meer dan 25 kiloton. 'Een product dat volledig past bij de belangrijke commerciële doelstelling om onze producten en service te differentiëren', aldus Luc Brantjes, Sales Director, Engineering.



DONKERVUORT EN TATA SAMENWERKING

Tata Steel kreeg recentelijk de unieke kans om samen te werken met de Nederlandse autofabrikant Donkervoort Automobielen uit Lelystad aan het chassis van het jubileum model D8 GTO-40. Hierdoor wordt de torsiestijfheid van het chassis vergroot en is het totaalgewicht van de auto nog verder gereduceerd tot 678 kg. Daarmee bezit het model de ideale kenmerken voor het echte sportauto gevoel. Donkervoort is wereldwijd befaamd om zijn hightech ultralichte sportauto's en vierde in mei dit jaar zijn 40-jarig jubileum. Joop Donkervoort: 'Wat wij maken is duidelijk onderscheidend. Niet alleen vanwege dat lichte gewicht. Je beschikt met onze auto over een behoorlijk motorvermogen. Daarbij het direct besturen en remmen zonder de hulp van elektronica zoals rembechrchtiging en stuurbechrchtiging. Je krijgt daardoor iets heel puurs. Daar moet je mee om kunnen gaan. We zijn er voor de echte autoliefhebbers, de mensen die dát leuk vinden!'

CAROLA IN GESPREK MET..... JEROEN SMIT (TES INDUSTRIAL SYSTEMS)

1- Beschrijf jezelf eens in een aantal woorden?

'Ik ben Bourgondiër, streng maar rechtvaardig, rustig en niet op de voorgrond, ik ben een geveer en geen nemer. Help graag goede doelen. Ik spring op 9 september as. in het diepe en hoop twee kilometer door de Amsterdamse grachten te zwemmen tijdens de ACS om sponsorgeld op te halen voor de stichting ALS.'

2 - Hoe ziet jouw werkdag eruit?

'Om zes uur gaat de wekker. Hierna ga ik naar kantoor om bij de projectleiding de werkdag van de montage door te spreken. Meestal heb ik onverwachte afspraken en wordt mijn dag gevuld met het maken van calculaties, offertes, ondersteunen van de projectleiders en een montageploeg van gemiddeld 30 specialisten en monteurs. Een werkdag is meestal te kort en zo voorbij en dan denk je terug 'wat heb ik eigenlijk gedaan?' Als vestigingsmanager probeer je zoveel mogelijk te delegeren maar coachend leiding geven is eigenlijk het leukste. De laatste tijd ben ik op zoek naar nieuwe medewerkers voor de engineering, de uitvoering en uitbreidingen van het werkpakket buiten Tata. Tevens druk bezig met de naamswijziging en de new branding van TES Installatietechniek naar TES Industrial Systems.'

3- Wat betekent het woord VEILIGHEID voor jou?

'Het woord Veiligheid betekent alles. Ik ben constant bezig met Veiligheid, zeg maar dat direct en indirect 50% van mijn tijd betrekking heeft op Veiligheid. Wat ik leuk vind en voor mij een uitdaging is, is om mensen bewust te maken van Veiligheid, kwaliteit, netheid en niet de snelheid waardoor we ongewild terug moeten komen en er gevaarlijke situaties ontstaan.'

4- Heb je nog een goede tip of suggesties voor VPIJ?

'Gelukkig wordt de VPIJ club steeds groter en misschien zouden we groepen moeten maken welke gebaseerd zijn op specialisme! Dan kunnen we nog meer van elkaar leren. Wij zitten bijvoorbeeld nog steeds in de "veiligheidsoverleg E-firma's" (Elektrotechniek) onder leiding van Tata CECIJ voorzitter Jan van Rest. Dit zou wellicht ook binnen VPIJ georganiseerd kunnen worden.'

