



Ledenvergadering VPIJ

Hotel Akersloot
15 februari 2018

AGENDA

1. Honderd jaar staal in de IJmond

Dionne Ruurda

2. Dashboard VPIJ / Stand van zaken

Clement Kieftenbeld

3. Toegangsbeleid Safety Centre

Herbert van Willigen



Henk Verhoef

- **Helaas heeft SPIE het VPIJ-lidmaatschap opgezegd vanwege het stoppen van de werkzaamheden op het Tata-terrein**

- **Het VPIJ-bestuur wordt vanaf 1 mei versterkt met Wim Stam. Herbert van Willigen blijft bestuurslid. De verdeling wordt 50/50 en is budgetneutraal.**

TATA STEEL



KONINKLUKE

HOOGOVENS

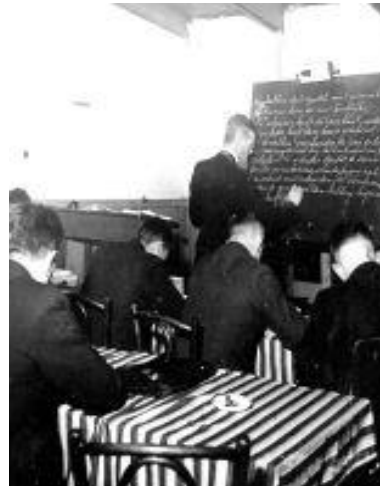
100 JAAR STAAL IN DE IJMOND

Dionne Ruurda

100 jaar Staal in de IJmond

Centennial

- Op 20 september 2018 bestaan de voormalige Hoogovens, nu Tata Steel Nederland, 100 jaar. Een mijlpaal waar het bedrijf bij stil wil staan.
- Doelgroep: medewerkers, gepensioneerden, klanten, leveranciers, burens, scholen en belangrijke partners.



Kernboodschap

100 jaar Staal in de IJmond

Een fantastisch product. Duurzaam, recyclebaar, sterk en met een oneindige levensduur.
Onmisbaar voor de maatschappij, nu en in de toekomst.

Het staalbedrijf en de IJmond zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Er zijn levenslange banden tussen het bedrijf, de werknemers, klanten, leveranciers, partners en de samenleving.

Met elkaar boeken ze voortdurend vooruitgang. Door innovatie en overleg. Door elkaar aan te spreken en te helpen. Het levert al 100 jaar groei en welvaart op.

Daar staan we bij stil. Daar zijn we dankbaar voor. Dat vieren we.
En we kijken vooruit. Samen maken we de toekomst.

100 JAAR STAAL IN DE IJMOND

Eeuwig versmolten, altijd vooruit.

Pijlers van het concept

Centennial

- 100 persoonlijke verhalen van medewerkers, klanten, leveranciers, partners en burenen.
- Online: website www.100jaarstaal.nl, facebook, Instagram, LinkedIn en Twitter.
- Wereld van Staal: tijdelijke locatie (20-9 / 6-10) waar het jubileum wordt gevierd.
- Voorstelling Door het Vuur: speciale voorstelling over het bedrijf.
- Serious Game: simulatiespel met als doel het bedrijf de komende 50 jaar door te loodsen.
- Jubileumboek: beschrijft de historie van het bedrijf.

Rol leveranciers in het Centennial

Centennial

- **100 verhalen: persoonlijke verhalen over het bedrijf van medewerkers, klanten, leveranciers, partners en burenen.**

- **Events in periode van 20 september t/m 6 oktober 2018:**
 - **Officiële verjaardag**
 - **Klanten- en leveranciersdag**
 - **VIP ontvangst management regionale leveranciers**
 - **Burenmiddag voor medewerkers regionale leveranciers**

Planning events 2018

Wereld van Staal

Datum			Events
ma	3	september	Aanvang opbouw terrein
do	20	september	Officiële verjaardag: evenement klanten, leveranciers, 1000 gelukkigen, pers
za	22	september	1e Medewerkersfeest (rood)
zo	23	september	Burendag 1 / medewerkers regionale leveranciers / VIP ontvangst voor directie regionale leveranciers en regionale politiek
di	25	september	Scholendag
wo	26	september	Oud medewerkersfeest / oud directeuren diner
do	27	september	Event klanten leveranciers
vr	28	september	2e Medewerkersfeest (groen)
za	29	september	3e Medewerkersfeest (geel)
zo	30	september	Burendag 2
do	4	oktober	4e Medewerkersfeest (blauw)
vr	5	oktober	5e Medewerkersfeest (wit)
Ma	15	oktober	Einde afbouw terrein

Suggesties bijdrage leveranciers

De Hoogovenbus

- In de zomer van 2018 rijdt een speciale Hoogovenbus als verhalenkaravaan door Noord-Holland.
- De bus komt verhalen over het bedrijf ophalen.
- De inrichting van de bus zal het geheugen zeker opfrissen.
- De bus komt terug op de locatie waar alle events worden gehouden.
- Uitgevoerd door Stichting KIST (€ 10.000 - 30.000)



Suggesties bijdrage leveranciers

Kunstwerk

- Beeldentuin 'Zee van Staal' in Wijk aan Zee.
- Voorstel: twaalf afzonderlijke kleinplastieken (ca. 120 cm) plaatsen in het park.
- 3D printing: in deze omvang nog niet eerder op metaal toegepast.
- Werkwijze:
 - Jurering van de twaalf beelden
 - Winnend beeld in een monumentale omvang
 - Plaatsing op het park
 - Feestelijke onthulling
- Kosten indicatie: € 70.000 – € 110.000

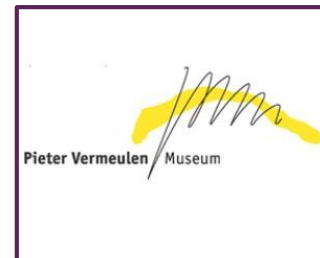


Suggesties bijdrage leveranciers

Tentoonstelling musea

Bijdrage voor tentoonstellingen regionale musea:

- Hoogovensmuseum / Huis van Hilde 'primitief ijzer maken' (€ 10.000 - € 15.000)
- Pieter Vermeulen museum (€ 5.000 - € 10.000)
- Museum Kennemerland (€ 100.000 - € 170.000)
- Bunkermuseum (nnb)
- Zee- en havenmuseum (€ 1.000 – € 2.000)



TATA STEEL



KONINKLUKE

HOOGOVENS

100 JAAR STAAL IN DE IJMOND

Bedankt



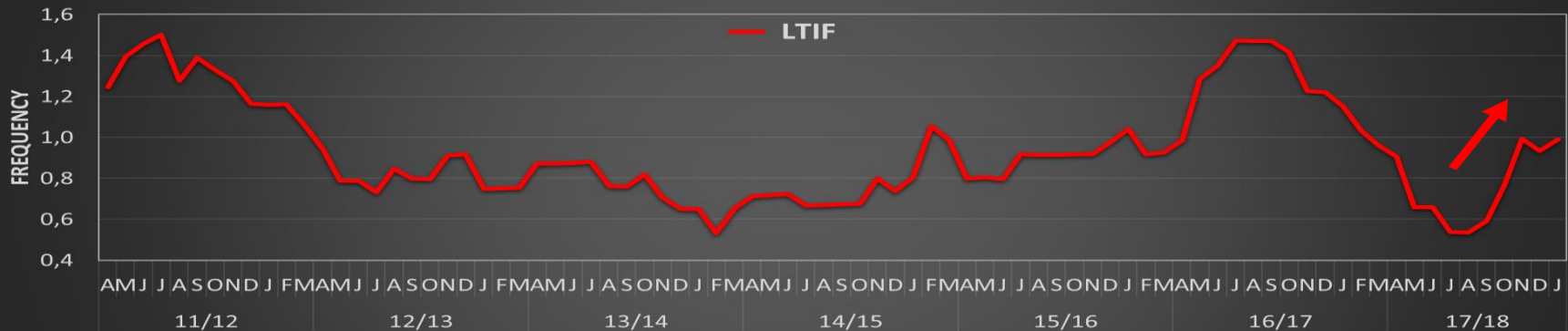
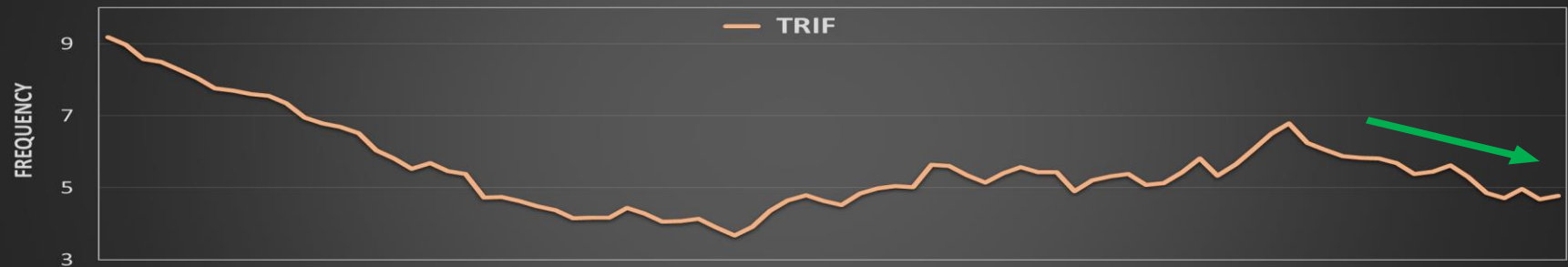
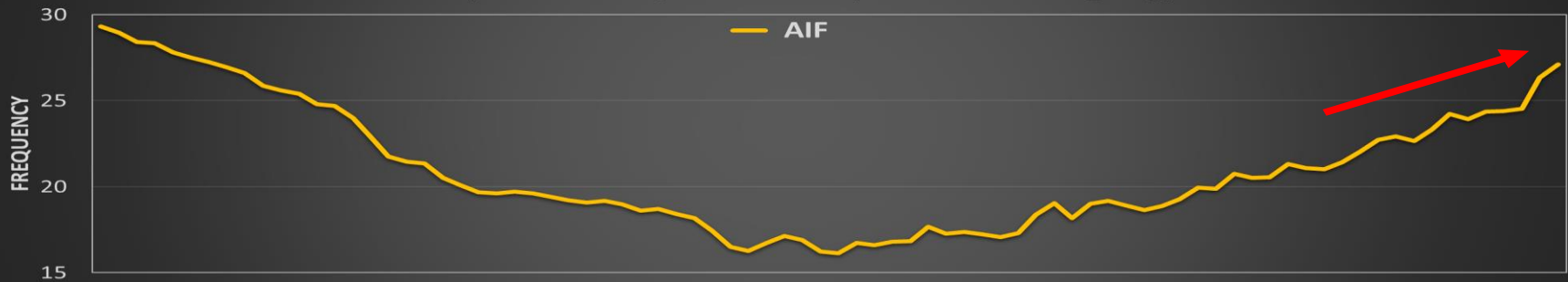
2. DASHBOARD VPIJ / STAND VAN ZAKEN

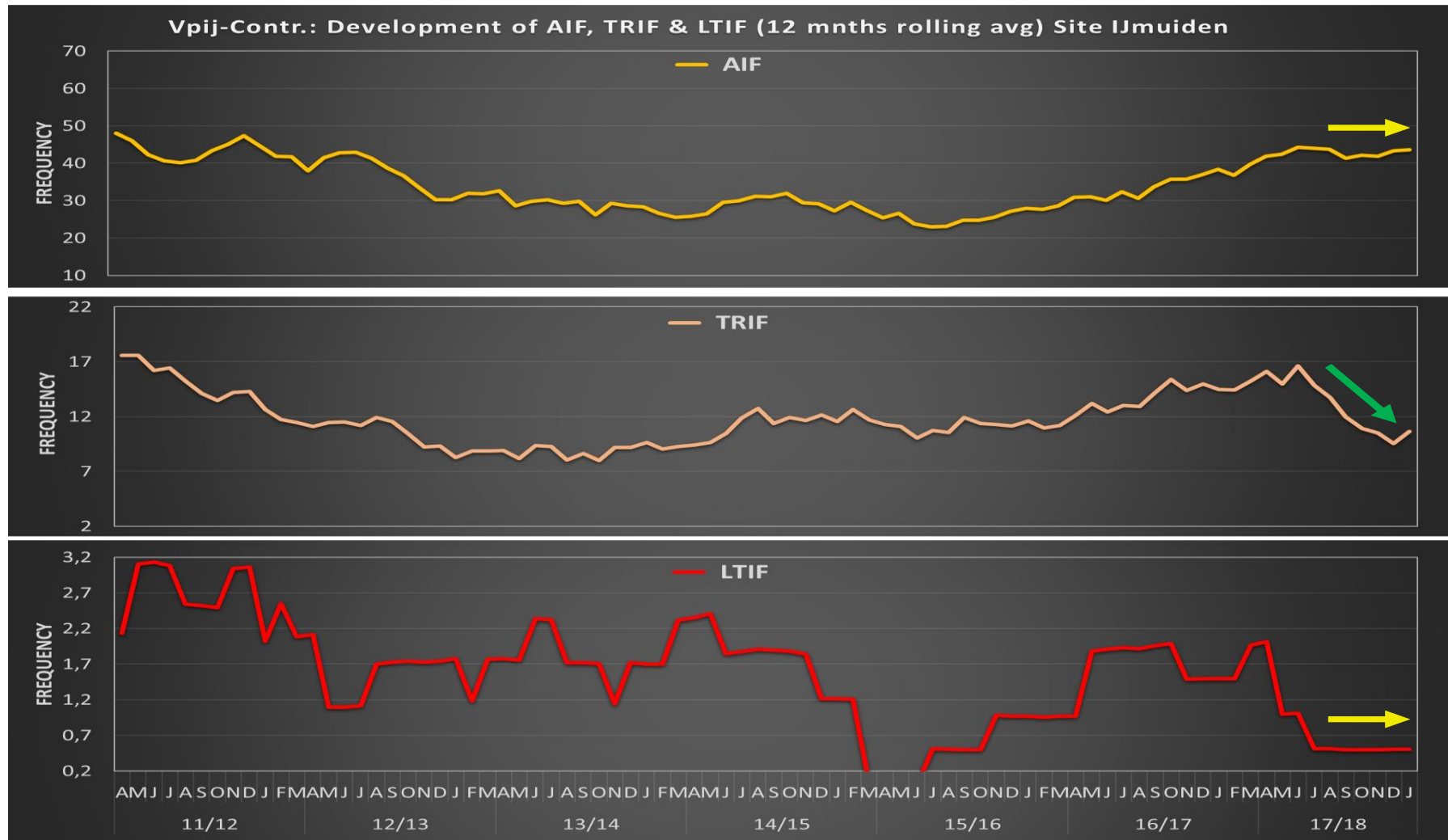


Ontwikkeling ongevallen Tata + Contractors

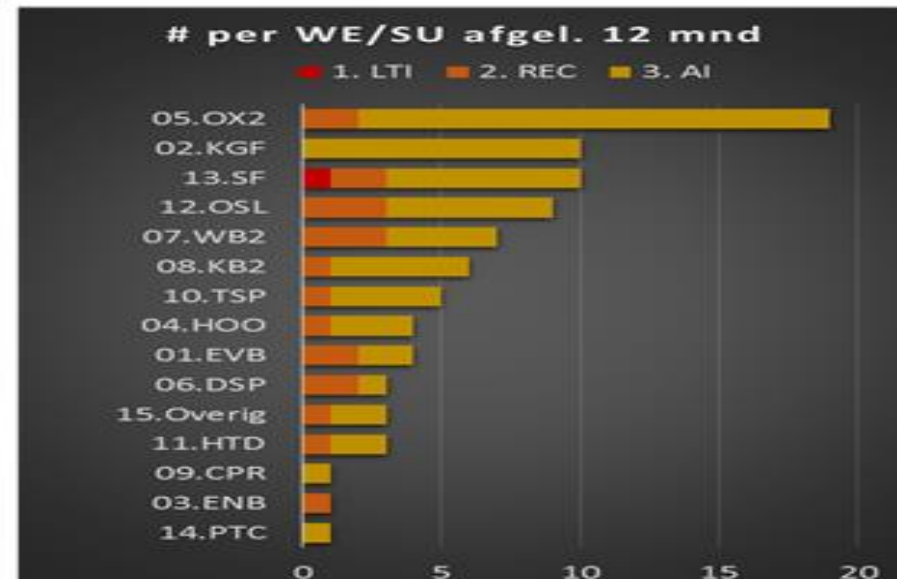
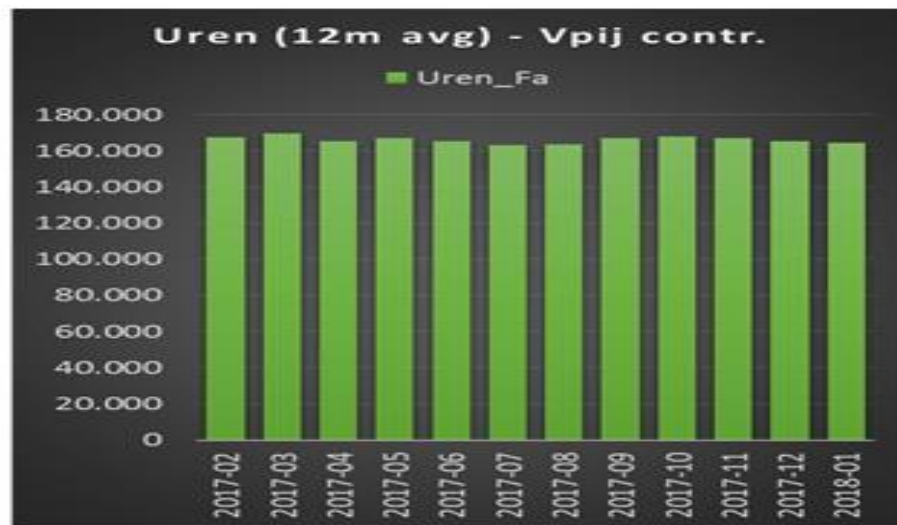
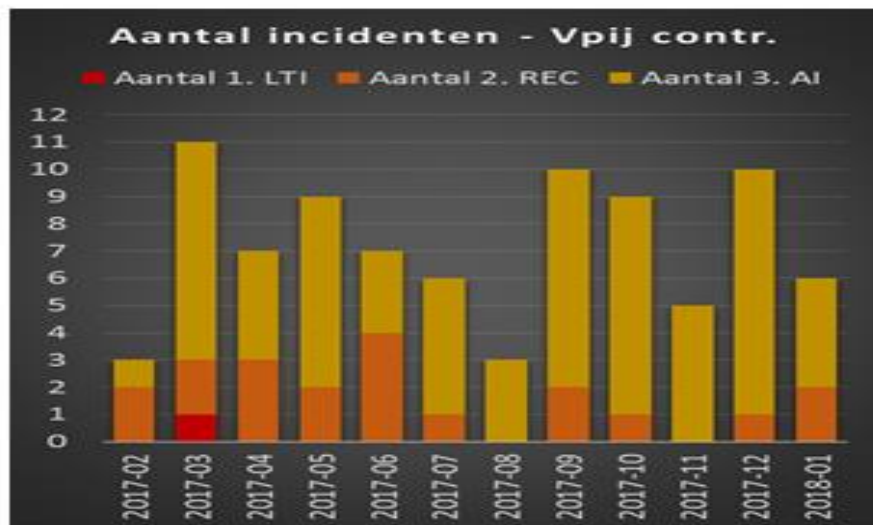


Tata + Contr.: Development of AIF, TRIF & LTIF (12 mnths rolling avg) Site IJmuiden





Details incidenten in de afgelopen 12 maanden VPIJ Contractors



Details incidenten VPIJ Contractors (afgelopen 3 mnd)



Datum voorval	BOR nr	Soort	Toedracht ongeval	WE/SU	FA kort	Total
8-1-2018	20406	2. REC	Tijdens vastzetten bankschroef losgeschoten plastic tegen hand	01.EVB	ASIM	1
19-1-2018	20479	2. REC	Snijbrander aangestroken zonder handschoenen	07.WB2	RANDSTAD	1
29-12-2017	20379	2. REC	Val van de trap na blijven hangen met tas	07.WB2	RANDSTAD	1
31-1-2018	20522	3. AI	Ladder schoot los van touw en viel op onderarm.	12.OSL	RANDSTAD	1
12-1-2018	20451	3. AI	Vervuiling oog	05.OX2	RANDSTAD	1
1-1-2018	20380	3. AI	Stootijzer viel uit handen op voet	05.OX2	RANDSTAD	1
27-12-2017	20370	3. AI	Vinger tussen de schalm gezeten bij het koppelen van wagons	05.OX2	RANDSTAD	1
23-12-2017	20367	3. AI	Vervuiling oog	12.OSL	RANDSTAD	1
23-12-2017	20374	3. AI	Van 50 cm verrijdbaar bordes verstapt	05.OX2	RANDSTAD	1
18-12-2017	20347	3. AI	Tijdens uitpakwerkken van staalrol in rug gesneden	12.OSL	RANDSTAD	1
15-12-2017	20341	3. AI	Tijdens schoonmaakwerkzaamheden stof in oog	02.KGF	RANDSTAD	1
5-12-2017	20285	3. AI	Brandwondjes door spetter in mouw tijdens snijbranden	04.HOO	RANDSTAD	1
4-12-2017	20284	3. AI	Houtsnipper in oog	12.OSL	RANDSTAD	1
26-11-2017	20238	3. AI	Vonken onder helm terecht gekomen bij schoonspuiten pijp met zuurstof	05.OX2	RANDSTAD	1
17-11-2017	20231	3. AI	Door enkel gegaan bij verkeerde landing na afglijden van rol staal	12.OSL	RANDSTAD	1
4-11-2017	20177	3. AI	Brandwond aan hand door aanraking tipring	05.OX2	RANDSTAD	1
27-11-2017	20252	3. AI	Hydrolische hamer raakt vingers bij het jekkeren van stenen	07.WB2	DANKZIJ	1
10-11-2017	20196	3. AI	Uitgegleden op rand van trechter tijden over rol stappen	06.DSP	DANKZIJ	1
12-12-2017	20330	3. AI	Spanningsaanraking: Contact met uitstekende 220v stroomdraad	11.HTD	PLUBOS	1
23-1-2018	20491	3. AI	Tijdens zagen metalen pijp schoot deeltje onder bril door	14.PTC	SAB	1
19-12-2017	20356	3. AI	Tijdens opruim werkzaamheden aan rol staal gesneden	10.TSP	VELMON	1
Grand Total						21

: Potentiële LTI!

Status werkgroepen



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Veiligheidsbijeenkomsten										
2	Communicatie bij blokstilstanden										
3	Handen van de last 1										
4	Toolboxen Werkvergunningen										
5	Inhuur veiligheidsfuncties										
6	Veiligheidstrainingen										
7	Ongevallenrapportering										
8	Veilig afschakelen										
9	Aanscherping BIN-procedure										
10	Toegangsbeleid Safety Centre										
11	Bijdrage VPIJ aan Safety Centre										
12	Handen van de last 2										
13	Veiligheidspaspoort										
14	Verkeerssituatie EVB										
15	Draaiboek ongeval										

1: input beoordelen door dagelijks bestuur

2: charter opstellen door dagelijks bestuur

3: wacht op goedkeuring charter door Tata en VPIJ bestuur

4: werkgroep samenstellen door dagelijks bestuur

5: adviesrapport opstellen door werkgroep

6: Adviesrapport toetsen door HSE indien relevant

7: rapport presenteren aan VPIJ en Tata bestuur

8: Rapport presenteren aan leden bedrijfchefs

9: advies implementatie via VPIJ en Tatabestuur

10: controle op implementatie

Stelling 1:

Hoe worden de Tata veiligheidscampagnes tot op de werkvloer gecommuniceerd en begrepen?

- KAM-coördinatoren en projectleiders op mailinglijst.
- Toolbox beschikbaar stellen via VPIJ-site.
- VPIJ-firma's geven deze toolbox aan personeel.
- VPIJ-directeuren stellen tijdens VOR vragen.

Toekomst:

- Toolbox opnemen in veiligheidsapp.



Stelling 2:

Hoe kan VPIJ dit aantonen?

- Afgetekende intekenlijst naar VPIJ mailen.
- VPIJ houdt database bij.
- VPIJ signaleert bij in gebreke blijven.

Toekomst:

- Registratie via de App?



Analyse van de VOR's bij de verschillende werkeenheden:

- **Planning: 6x VOR lopen per VPIJ firma gedurende 2017.**
- **Van de in totaal 138 VOR's zijn er 42 gelopen (30,4%).**
- **De oproep in dec. 2016 tot deelname aan de VOR's heeft geleid tot 23 aanmeldingen.**
- **8 VPIJ firma's hebben geen VOR gelopen, ondanks hun toezegging.**
- **22 VPIJ firma's doen in het geheel niet mee.**
- **VPIJ firma's die goed presteren zijn: Bilfinger, HMW, MCA, Randstad, Staalwerk, Post Staalbouw.**

Conclusie:

- Teleurstellend resultaat.
- Tonen wij hier leiderschap?

Voorstel voor vervolg:

- Nieuwe mogelijkheid tot inschrijving.
- VPIJ biedt kosteloos de VOR-training van ChemConsult aan (1 dag).

	M1	M2
GWOC	33	32
OBH	30	18
Plubos	27	19
Stork	27	19
Microtechniek	25	19
Staalwerk	24	15
HMW	21	-
TES	18	-
Brand	15	16
IJTG	12	3
Abeko	11	10
Velmon	11	9
Bobach	9	1
Harsveld	8	8
Volkerrail	8	1
Randstad	8	-
MCA	7	-
Kone	6	8
Post Staalbouw	6	6
VSA	6	3
Wijkom	6	2
Eurest	6	-
Bcool	5	-
Harsco	5	-
Vos Gekas Boot	4	1
BAM	4	3
ENGIE	3	3
Bilfinger	2	-
Mammoet	2	1
Rolas	2	-
SAB 1950	1	-
CA de Groot	-	2

De modules:

- 1 Stop! & GO! training**
 - Ontstaan van de Stop & GO! kaart
 - Toepassing
 - Wat is een risico?
 - Praktijk oefening
 - De Tata Steel Safety App
- 2 Risicoherkenning**
 - Observeren van werkzaamheden
 - Herkennen van risico's
 - Aanspreken van medewerkers
 - Feedback geven
- 3 Herkennen onveilig gedrag en aanspreken**
 - Onveilig gedrag versus onveilige situatie
 - Risico perceptie
 - Waarom nemen mensen risico's?
 - Oefening herkennen onveilig gedrag
 - Aanspreken en rollenspel
- 4 Veiligheidsobservatieronde**
 - Wat is een veiligheidsobservatieronde?
 - Lopen van een ronde
 - Het maken van een melding



- Frequentie: 4 modules in maximaal 2 jaar
- Tijdsduur: 4 uur per module
- Doelgroep: Alle medewerkers van VPIJ-leden

- Groepsgrootte: 12 deelnemers
- Na afronding ontvangt elke deelnemer een certificaat
- Trainingen worden gehouden in het Tata Steel Training Centre (TSTC)

Module 1: 229 deelnemers
Module 2: 107 deelnemers



Module 1: 352 deelnemers
Module 2: 199 deelnemers

Het huidige toegangsbeleid m.b.t. het Safety Centre leidt tot de volgende problematiek:

- **Aan ca. 70 medewerkers van VPIJ-firma's is de toegang tot het Tata terrein ontzegd.**
- **Er lopen ca. 10 ontslagzaken bij VPIJ-firma's.**
- **Klussen worden niet uitgevoerd omdat ingehuurde medewerkers zakken voor de toets.**

VPIJ-werkgroep Talenbeleid opgericht, bestaande uit:

- **Tata vertegenwoordigers (Mulder, Marx)**
- **VPIJ-directeuren (Oldenburg, Logtenberg,, Brakenhoff, dHaas, Bruijns).**

De doelstelling van het Safety Centre is om medewerkers de juiste veiligheidsinstructies bij te brengen alvorens toegang tot het terrein wordt verleend.

De werkgroep concludeert dat de kans onvoldoende is om hieraan te voldoen omdat:

- In de toets verkeerde vertalingen van vragen zijn toegepast.**
- In de toets verwarrende vragen zijn opgenomen.**
- In de toets het filmfragment niet herhaald wordt bij een fout antwoord.**
- Er tijdens de tour verkeerde of onvolledige vertalingen plaatsvinden.**
- Er geen mogelijkheid is tot voorbereiding op de toets.**
- Er een verschil in beleid is tussen Tata medewerkers en contractor medewerkers.**

Directe maatregelen:

- Het verwijderen van verwarrende vragen.
- Het herhalen van het betreffende filmonderdeel bij een fout antwoord
- Het direct een tweede keer herkansen (gezakt -> 1 week regeling).
- Het juist vertalen van de toets.



Korte termijn maatregelen (< 3 maanden):

- **Het aanbieden van studiemateriaal of training voorafgaand aan de toets.**
- **De inzet van gecertificeerde tolken die de VCA kennis machtig zijn.**
- **Het verkorten van de tijd tussen de toets en de herkansing (nu een half jaar!).**
- **Het inzetten van eigen veiligheidsfunctionarissen tijdens de tour.**

AFSLUITING / VRAGEN